

特斯拉Model Y：准新22款，17万多开回家，通勤代步值不值？

来源：王丽雯 发布时间：2025-11-14 14:51:03

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y(图片|配置|询价)正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和自动驾驶功能。尤其是2022款的Model Y，在原有的基础上又增加了一些安全配置，让驾驶更加安全。而且，作为一款纯电动SUV，Model Y的价格相对亲民，让更多人有机会接触到纯电动汽车。这也使得Model Y在市场上的竞争力更强，受到了消费者的青睐。今天呢，我们就为您带来一辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，接下来让我们一同深入探索这辆神秘的电动SUV吧！

档案信息

案国行情价店铺 实拍 推荐

2024款 16.88万起
本地6辆 非本地153辆

2023款 16.20万起
本地8辆 非本地157辆

2022款 12.57万起
本地29辆 非本地745辆

2021款 11.28万起
本地19辆 非本地538辆

【同款在售】里程多1.5万公里 车龄多1.4年 其他
◎杭州 中高配 全国可售 已检测 14.59万

【同款在售】里程多0.6万公里 车龄多0.9年 蓝色
◎北京 低配 本车同配 14.60万

【同款在售】里程多1.6万公里 车龄多1.2年 黑色
◎北京 低配 本车同配 已检测 14.68万

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这辆二手Model Y是一辆2022款改款后轮驱动版车型，车身颜色为白色，非常时尚大气。它在2023年9月于广东惠州上牌，并且车源所在地也是惠州，这一点对于购车者来说非常方便，可以省去跨地区购车的麻烦。截至目前，该车仅行驶了6.5万公里，里程相对较短，车辆使用频率不高，可以推测出车主应该是轻度用车。同时，该车还未有过过户记录，说明车辆历史简单明了，避免了复杂的车辆流转历史可能带来的麻烦。总的来说，这辆车的档案信息显示它是一个比较年轻、里程适中的车源，未有过户记录，这些都为购车者提供了较好的购买保障。

外观

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版在外观上依旧延续了特斯拉家族式的设计语言，简洁流畅的线条勾勒出极具未来感的车身轮廓。独特的前脸设计，没有传统的进气格栅，而是采用了一块巨大的黑色装饰板，将大灯和日间行车灯融为一体，展现出强烈的科技感。车身侧

面，流畅的车顶线条与微微上扬的腰线相结合，营造出一种向前冲刺的视觉效果。车尾部分，独特的尾灯设计和黑色装饰条贯穿左右，进一步提升了车辆的辨识度。整车外观充满科技感和未来感，一眼就能让人记住它的独特魅力。



动力

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版在动力方面同样表现出色。它搭载了一台高性能电动机，能够提供强劲的动力输出，百公里加速仅需6.9秒，让你随时感受到电动加速的畅快淋漓。同时，车辆还配备了先进的电池技术，能够提供长达545公里（CLTC标准）的续航里程，让你的出行无忧。

内饰

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版
17.28万 / 2年1个月 / 6.50万公里

25,041元/年

4年平均持车成本

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
持车总费用(元)	30,367	22,159	20,848	26,788	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079
使用成本(元)	7,788	6,772	5,756	4,028	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079
电费(元)	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016
保养(元)	--	--	--	949	--	--	--	--	--	--
保险(元)	6,772	5,756	4,740	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063
使用折价(元)	22,579	15,387	15,092	20,760	--	--	--	--	--	--

用车平均总成本

设置

与同级车对比

本车

5,682元/年

8,189元/年

电耗

1,016元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据,按照每度电0.8元计算,以当地电费为准)

12.7kWh/百公里

官方电耗

保险

4,571元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

5822元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

3917元

车船使用税

0元

保养

95元/年

*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	80000公里 48个月	100000公里 60个月	120000公里 72个月	140000公里 84个月	160000公里 96个月
常规检查					
空调滤清器芯					
制动液					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
空调干燥剂					
合计	¥ -	¥ -	¥ 949	¥ -	¥ -

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

更换 检查

持有成本

当前新能源

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版

PK

同价位油车

选取全国相似价格和使用情况的油车

30,368

一年总成本(元)

32,949

1,016

电费/油费(元)

4,206

6,772

保险(元)

9,935

--

保养(元)

1,396

22,580

使用折价(元)

17,412

本车相较于同价位油车,行驶成本更低、智能程度更高。

本车报价数据来自车型数据预估,仅供参考



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

一坐进Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，你就会被它的科技感和豪华感所吸引。车内采用了大量的高级材质，触感和观感都非常出色。中控区域配备了一块巨大的触控屏幕，几乎所有的车辆控制功能都可以通过这块屏幕来操作，简洁方便。座椅采用人体工学设计，无论是前排还是后排乘客，都能享受到舒适的乘坐体验。此外，车内还配备了多种智能科技配置，如自动驾驶辅助系统、智能语音控制等，让您的驾驶更加轻松便捷。

市场行情

根据懂车帝大数据分析，这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的市场价格在16.74万至19.85万之间，而该车的报价仅为17.28万，相较于新车含税价优惠高达26.51万，性价比突出。首付5.18万即可将其带回家。在当前市场环境下，这样的价格可以说是相当有吸引力的。而且，该车的里程适中、历史简单，也为其增加了不少购买理由。

用车成本

在用车成本方面，该车的百公里耗电量为12.7kWh，按照每年行驶2万公里计算，电费约为5074元。保险费用方面，预估每年约为6711元。此外，还有每年2000元左右的保养费用。总的来说，该车的年平均用车成本大约在13785元左右，相较于同级别车型来说，这是一个相对合理的成本支出。而且，作为一款纯电动车型，它在保养和维护方面的成本都要低于传统的燃油车型。

优劣势分析

这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版拥有出色的续航能力和强大的动力输出，让你的出行更加便捷。车内豪华舒适的内饰和丰富的智能科技配置，让你在驾驶过程中享受到了前所未有的舒适和便捷。同时，作为一款纯电动车型，它在保养和维护方面的成本都要低于传统的燃油车型。然而，作为一款纯电动车型，它的续航能力和充电设施的完善程度还需要进一步提高。在长途旅行或者恶劣天气条件下，驾驶者可能会面临续航焦虑的问题。此外，虽然车内豪华舒适，但是在隔音降噪方面还有待提高，在高速行驶时风噪问题较为明显。

总结

好了，以上就是我们对这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的全部介绍了！希望可以帮助到大家~如果您对这款车感兴趣，不妨亲自前去试驾一番，感受一下它带给您的驾驶乐趣和舒适体验。同时，您也可以咨询专业的二手车评估师，了解更多关于这款车的信息和建议。最后，祝大家购车愉快，享受驾驶的乐趣！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[特斯拉Model Y：准新22款，17万多开回家，通勤代步值不值？](#)